

(ബി) പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും ആനുത്തല്യങ്ങളം കൃത്യമായി നൽകിയിരുന്നോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഈ തുകയും ലാഭക്കണക്കിൽ ഉൾപ്പെട്ടിരുന്നോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിൻ്റെ കാലത്ത് ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം അമാസമയം വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിമൂലം ജീവനക്കാരുടെ വിവിധയിന്മാരുടെ അലവൻസുകൾ, മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്, പ്രോവിഡർ ഫംബിൾ, ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളത്തിൽനിന്നും വിവിധ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്ക് റിക്വേറി നടത്തിയ തുകകൾ എന്നിവ ഒട്ടക്കാൻ കഴിയാതെ 2016 മുതൽ കടിച്ചികയായിരുന്നു. നിലവിൽ ജീവനക്കാർക്ക് അനാവാദിക്കന്ന മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്, പ്രോവിഡർ ഫംബിൾ തുകങ്ങിയ ആനുത്തല്യങ്ങൾ കടിച്ചികയില്ലാതെ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തുടക്കതെ എൽ.എ.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്ക് റിക്വേറി നടത്തിയ തുകകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സൊഡാസ്റ്റിക്കൾ ഒഴികെയ്യുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കടിച്ചിക മുഴുവൻ ഒട്ടക്കി തീർത്തിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പും സർവ്വീസിൽനിന്നും വിരമിക്കുന്ന ജീവനക്കാർക്ക് പൊൻഷൻ ആനുത്തല്യങ്ങൾ വൈകാതിരിക്കുന്നായി ടി ജീവനക്കാരുടെ പേരിലുള്ള എൽ.എ.ആർ. കടിച്ചികകൾ മുഴുവന്നായും ഒട്ടക്കിതീർക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ 2021 മേയ് മാസം വരെ വിരമിച്ച ജീവനക്കാരുടെ എൽ.എ.ആർ. കടിച്ചികകൾ ഒട്ടക്കിതീർത്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ എല്ലാ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്കും ജീവനക്കാരിൽനിന്നും റിക്വേറി നടത്തുന്ന തുക തൊട്ടട്ടു മാസം തന്നെ കൃത്യമായി ഒട്ടക്കിവരുന്നുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഈ കാലയളവിൽ തയ്യാറാക്കിയ താൽക്കാലിക കണക്കെല്ലാം ഈ തുകകളും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ലോഹേഡാർ ബബ്ലുകൾ

232 (4620) ഗ്രൂ. പി. റി. അൻവർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) അത്യുധൂനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള എത്ര എ.സി. ലോഹേഡാർ ബബ്ലുകളാണ് കെ.യു.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കീഴിലുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

അത്യുധൂനിക സൗകര്യങ്ങളുള്ള 190 എ.സി. ലോഹേഡാർ ബബ്ലുകളാണ് KURTC-യുടെ കീഴിലുള്ളത്.

(ബി) കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് കോഴിക്കോട്, മലപ്പുറം, വയനാട് ജില്ലകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന കൂപ്പ് I-ൽ എത്ര ലോഹേഡാർ ബബ്ലുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നുണ്ടോ എന്തെല്ലാം ഡിപ്പോകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ചായിരുന്നു സർവ്വീസുകളുണ്ടോ അറിയിക്കാമോ?

കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് കോഴിക്കോട് കേരളീകരിച്ച് 14 സർവ്വീസുകളിൽ, കൽപ്പറ കേരളീകരിച്ച് 3 സർവ്വീസുകളിൽ, മലപ്പുറം കേരളീകരിച്ച് 4 സർവ്വീസുകളിൽ നടത്തിയിരുന്നു.

(സി) എറു.ആർ.സി.ടി.സി. മാതൃകയിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ദൂരിറ്റ് കേരളങ്ങളിലേക്ക് കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ലോഹോർ ബന്ധുകളിൽ പ്രീ ബുക്കിംഗ്/ ചാർട്ടേറ്റ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നവോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇത്തരം പദ്ധതികൾ ആവിഷ്ടിക്കുമോ; ഇതിനായി നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി./കെ.യു.ആർ.ടി.സി. ബന്ധുകളുപയോഗിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മുന്നാറിൽ പ്രധാന ദൂരിറ്റ് കേരളങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് Sight Seeing Trip നടത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ കോവിഡ് 19 നിയന്ത്രണംമുഖം വിനോദ സഞ്ചാരികൾ കരണ്ടതിനാൽ ഇപ്പോൾ ടി സർവ്വീസ് നിർത്തിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. പ്രീ-ബുക്കിംഗ്/ചാർട്ടേറ്റ് ആവശ്യകാർക്ക് പ്രത്യേക നിരക്കിൽ ബന്ധം അംഗവാദിക്കുന്നതാണ്. തുടക്കതെ വിവാഹം, വിനോദരാത്രി, പ്രീ-ബൈബ്ലിംഗ് ഫോട്ടോ ഷൂട്ട് എന്നിവയ്ക്കും പ്രത്യേക നിരക്കിൽ ബന്ധുകൾ അംഗവാദിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഡി) നിലമ്പർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ ദൂരിസം കേരളങ്ങൾ ലക്ഷ്യമാക്കി കെ.യു.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കണക്കും ദൂരി സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ സന്നദ്ധമാക്കുമോ; വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

നിലമ്പർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ ദൂരിസം കേരളങ്ങൾ ലക്ഷ്യമാക്കി കെ.യു.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കണക്കും ദൂരി സർവ്വീസ് ആവശ്യപ്പെടുന്ന പക്ഷം പ്രത്യേക നിരക്കിലുള്ള സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ വിവിധ വിഭാഗം ജീവനക്കാർ

233 (4621) ഗ്രൂപ്പ് എം വിന്റെസെൻ്റ്:

ഗ്രൂപ്പ് ടി. ഐ. വിനോദ്:

ഗ്രൂപ്പ് അർഡർ സാമ്പത്തിക:

ഗ്രൂപ്പ് എം. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശത്രാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലയളവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നിന്നും എംപാന്തൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എത്ര ജീവനക്കാരെ പിരിച്ചവിട്ടിട്ടുണ്ടോ? അറിയിക്കാമോ?